

CHECK LIST NORMALES

C152II F-GDDQ



INDEX

GENERALITES

Limitations	1
Masse Maxi.....	1
Carburant.....	1
Huile.....	1
Mémo vitesses.....	1

CHECK LIST NORMALES

Avant mise en route	2
Mise en route	2
Mise en route moteur chaud.....	2
Après mise en route	3
Roulage.....	3
Essai moteur	3
Avant décollage	4
Alignement	4
Après décollage	4
Croisière.....	4
Approche et descente	5
Avant atterrissage	5
Après atterrissage.....	5
Au parking.....	5
Dernier vol	5
Paramètres croisière	6
Mémo paramètres.....	7

LIMITATIONS

Vne	149 kt
Vno	111 kt
Va	104 kt
Vfe	85 kt
Vent traversier	12 kt

MASSE MAXI

Masse maxi au décollage :	758 Kg
Masse maxi à l'atterrissage :	758 kg
Compartiment bagages :	54 kg

CARBURANT

Capacité totale maximum.....	39 US GAL
Capacité minimale garantie	37,5 US GAL
Capacité inutilisable.....	1,5 US GAL

HUILE

Mini	4
Normal.....	6
Vol long	6

MEMO VITESSE

Décollage.....	55 kt
Montée à 300 ft	70 kt
Montée lisse V0°	75 kt
Montée pente max	60 kt
Montée vario max.....	67 kt
Vent arrière.....	75 kt
Finale V30°	60 kt
Finale V0°	65 kt
Finesse max.....	60 kt
Exercice plané	65 kt
Vitesse de décrochage en lisse	40 kt

CHECK AVANT MISE EN ROUTE

Prévol.....	Effectuée
Barre de tractage	Enlevée
Cales.....	Enlevées
Cache pitot.....	Enlevé
Sièges	Réglés
Essence	Ouvert
Compensateur	Testé puis réglé
Contacts électriques	OFF
Radios	OFF

MISE EN ROUTE

Frein de parc.....	Serré
Batterie	ON
Alternateur	OFF
Alarme LOW VOLTAGE	Vérifiée
Jaugeurs	Vérifiés
Clefs	En place
BEACON	ON
Réchauffe Carbu	Froid (Poussé)
Mixture	Plein riche
Injections	1 à 3 au gaz
Gaz	1 cm
Pieds	Sur les freins
Abords.....	Dégagés
Magnétos.....	Both
Contact d'allumage.....	Start
Régime	1000 à 1200 Trs
Pression d'huile.....	Vérifiée
Alternateur	ON
Ampèremètre	Vérifié
Alarme LOW VOLTAGE	Eteinte

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

Même procédure avec **aucune** injection

CHECK APRES MISE EN ROUTE

Volets Rentrés
Transpondeur STBY
Radios ON
Radiocom et Radionav Réglés
ATIS..... Copié
Altimètres..... Régulé
Horizon Régulé
Conservateur de cap Recalé
Breakers Vérifiés
Feux de nav à la demande
LDG Light ON
Pilote et pax Attachés
Briefing Effectué
Message radio Effectué

ROULAGE

Heure bloc Notée
Freins de parc Desserré
Freins Testés
Instruments Gyro Vérifiés

ESSAI MOTEUR

Freins de parc Serrés
Régime 1700 trs
Succion Gyro Entre 4 et 6
Pression d'huile Arc vert
Température d'huile Arc vert
Essai magnéto RIGHT chute max 125 trs
Essai magnéto LEFT chute max 125 trs
Différence max 50 trs
Réchauffe carbu Testé
Ralenti Stable (entre 600 et 800 trs)
Régime 1000 trs

CHECK AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol Libre/Bon sens
Essence Ouverte
Compensateur TAKE-OFF
Volets 10° symétrie Vérifiée
Mixture Plein riche
Réchauffe Carbu Froid (Poussé)
LDG Lights ON
BEACON ON
Breakers Vérifiés
Magnétos BOTH
Batterie ON
Alternateur ON
Alarme LOW VOLTAGE Eteinte
Altimètres Régulé
Conservateur de cap Recalé
Paramètres moteur Vérifiés
Radiocom Régulé
Transpondeur ALT
Porte Fermée
Pilote et pax Attachés
Briefing Effectué

ALIGNEMENT

Compas Vérifié
Directionnel Recalé QFU
Réchauffe Pitot A la demande

CHECK APRES DECOLLAGE

Phare OFF
Volets Rentrés
Paramètres moteur Dans le vert

CROISIERE

Puissance 2400 trs
Directionnel Recalé
Paramètres moteur Dans le vert
Phare OFF

APPROCHE ET DESCENTE

Mixture Riche (poussée)
 Directionnel Recalé
 Phare.....ON

CHECK AVANT ATERRISSAGE

Volets 30°
 Mixture..... Riche (poussée)
 Réchauffe carbu A la demande

CHECK APRES ATERRISSAGE

Compensateur..... Neutre
 Réchauffe carbu Repoussée
 Volets Rentrés
 Réchauffe Pitot OFF
 Transpondeur..... 7000 Standby
 Autorisation de rouler.....Reçue

CHECK AU PARKING

Heure Bloc.....Notée
 Contrôle aérien Quitté
 Phare OFF
 Feux de nav OFF
 Radios..... OFF
 Alternateur..... OFF
 Régime Ralenti
 Magnétos Essai coupure
 Régime 1200 trs
 MélangePauvre (Tiré)
 Magnétos OFF et clef retirée
 Batterie OFF

DERNIER VOL

Avion Face au vent
 Cache Pitot En place
 Ailes..... Sanglées
 Cales En place

Paramètres de croisière

Zp (en ft)	RPM	VP	Conso	Autonomie
2000	2400	101KTS	23L/H	530 NM
4000	2450	103 KTS	23 L/H	535 NM
8000	2550	107 KTS	23 L/H	545 NM
75% de Puissance				
Zp (en ft)	RPM	VP	Conso	Autonomie
2000	2300	96 KTS	21 L/H	585 NM
4000	2300	95 KTS	20 L/H	590 NM
8000	2400	99 KTS	20 L/H	600 NM
65% de Puissance				
Zp (en ft)	RPM	VP	Conso	Autonomie
2000	2100	86 KTS	17 L/H	645 NM
4000	2200	90 KTS	18 L/H	650 NM
8000	2250	92 KTS	17L/H	655 NM
55% de Puissance				

VALEURS ISSUES DU MANUEL DE VOL

**NE tiens PAS compte du carburant nécessaire au démarrage, roulage, décollage et montée .
 Aucune réserve incluse.**

KIAS	Vs	1.1Vs	1.2Vs	1.3Vs	1.45 Vs
	Lisse	40	44	48	52
Atter 30°	35	39	42	46	51
Φ max	0°	5°	10°	20°	37°

100 tr/mn = 5kt = 150 ft/mn

1° assiette = 150 ft/mn = 5 kt

PHASE DE VOL	A°	Vi	RPM	Mixture	Volets
Rotation	+6	55	P.G.	P.R	10°
Montée initiale (300ft)	+7	70	P.G.	P.R	10°
Montée	+7	75	P.G.	P.R	0°
Montée pente max	+9	60	P.G.	P.R	0°
Montée Vz max	+8	67	P.G	P.R	0°
Croisière 65%	0	95	2300	ajusté	0°
Descente VNO	-3	110	2200	P.R	0°
Attente	+2	75	2000	P.R	0°
Approche /vent arrière	+1	75	1900	P.R	10°
Approche /descente	-2	75	1400	P.R	10°
Finale	-3	60	1700	P.R	30°

CHECK LIST ANORMALES ET D'URGENCE

C152II

F-GDDQ



CHECK LISTS ANORMALES ET D'URGENCE

FEUX	Feu moteur au démarrage.....1 Feu moteur en vol1 Feu électrique1
PANNES MOTEUR	Panne moteur avant Vr2 Panne moteur après Vr.....2 Panne moteur en vol2 Atterrissage sans moteur.....2
PROCEDURE ANORMALES	Panne d'alternateur.....3 Panne de circuit électrique.....3 Atterrissage Panne volets.....3 Baisse de pression d'huile4 Givrage.....4 Atterrissage de précaution4

Check List Urgence - FEUX

FEU MOTEUR AU DEMARRAGE

Demarreur..... Enclenché
Mélange Pauvre (tiré)
Gaz..... Plein gaz
Robinet d'essence Fermé
Contact magnétos..... Coupé
Contact général..... Coupé
Alternateur..... Coupé

Evacuez l'avion

FEU MOTEUR EN VOL

Robinet d'essence Fermé
Gaz..... Ralenti
Mélange Pauvre (Tiré)
Ventilation et Chauffage Fermés
Vi 85Kts ou plus

Appliquer la check ATERRISSAGE SANS MOTEUR

FEU ELECTRIQUE

Batterie..... OFF
Alternateur..... OFF
Contacts électriques OFF
Ventilation..... Ouverte
Chauffage Fermé
Atterrissage dès que possible

Check List Urgence PANNE MOTEUR

PANNE MOTEUR AVANT VR

Gaz..... Réduit
Freinage..... A la demande
Volets..... 0°
Mélange..... Pauvre (Tiré)
Batterie et Alternateur OFF

PANNE MOTEUR APRES VR

Vitesse finesse max 65kt
Volets..... A la demande
Robinet d'essence Fermé
Magnétos..... OFF
Batterie et alternateur OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse de finesse max 60 kt
Sélecteur réservoir BOTH
Mélange..... Plein riche (poussé)
Réchauffe carbu Chaud (tirée)
Batterie & Alternateur..... ON
Magnétos..... BOTH
Si le moteur ne repart pas, effectuer la check

ATERRISSAGE SANS MOTEUR

ATERRISSAGE SANS MOTEUR

Vitesse de finesse max 60 kt
Magnétos..... OFF
Mélange..... Pauvre (Tiré)
Robinet d'essence Fermé
Ceinture serrée

Avant l'atterrissage :

Porte Déverrouillée
Volets..... 30°
Vitesse 55kt
Contact général Coupé

Check List Anormales

PANNE D'ALTERNATEUR

Réduire le plus possible la consommation électrique

Disjoncteur Vérifié

Alternateur OFF (Pendant 1 seconde)

Alternateur ON

Si le débit reste nul

Alternateur OFF

Réduire la consommation et atterrir le plus tôt possible

PANNE DE CIRCUIT ELECTRIQUE

Tableau disjoncteur Vérifié

Disjoncteur Réenclenché*

**le disjoncteur sera réenclenché une fois le circuit vérifié, s'il saute à nouveau, ne pas le réenclencher.*

ATTERRISSAGE PANNE VOLETS

Volets 0° Distatt +50%

Vapp 70kts

Check List Anormales

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Température d'huile Arc vert

Envisager un déroutement

Température d'huile Arc rouge

Puissance Réduite

Dérouter sur le terrain adéquat le plus proche et se préparer à un atterrissage sans moteur

GIVRAGE

Pitot Heat ON

Demi-tour si possible

Altitude Hors zone de givrage

Gaz Régime maximum

Réchauffe carbu ON (Tiré)

Ventilation Plein chaud

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION

Contrôle aérien Informé

Transpondeur 7 7 0 0

Cabine et passagers Préparés

Reconnaissance 75 kt

EN FINALE

Volets 30°

Batterie et Alternateur OFF

Porte Déverrouillée